Кодове за грешки при климатици Mitsubishi Electric				
0	Няма отчетена грешка	Климатикът не отчита активна повреда към момента.	Ако работи нормално, не е нужно действие.	**Нормално**
P1	Грешка в датчик за входящ въздух	Проблем със стайния/входящ температурен датчик, прекъснат кабел, лош	Не разглобявайте без опит. Проверява се датчикът и	**Датчик**
P2	Грешка в датчик на тръба / вътрешен топлообменник	Дефектен pipe thermistor, лош контакт, прекъснат кабел или проблем в	Нужна е проверка на температурния датчик и буксите.	**Датчик**
P4	Грешка в дренажен датчик / поплавък	Запушен дренаж, активирана защита от вода, отворен конектор или проблем с поплавъка.	Спрете климатика, ако има теч. Проверява се дренажът и поплавъчната защита	**Дренаж**
P5	Грешка в дренажна помпа	Дренажната помпа не работи, има запушване, задържана вода или проблем в управлението.	Не оставяйте климатика да работи, ако тече. Нужна е проверка на помпата и	**Дренаж**
P6	Защита от замръзване или прегряване	Слаб въздушен поток, замърсени филтри, замърсен топлообменник, проблем с датчик или	Почистете филтрите. Ако се повтори, нужна е диагностика.	**Защита**
P8	Грешка в температура на тръба / 4-пътен вентил	Проблем с тръбен датчик, 4-пътен вентил, хладилен кръг, недостиг на фреон или лош топлообмен.	Не допълвайте фреон без диагностика. Проверява се работа в отопление/охлажда	**Хладилен кръг**
P9	Грешка в тръбен датчик	Дефектен датчик на тръбата, лоша връзка или проблем в платката	Проверява се датчикът и кабелът към него.	**Датчик**
Pb	Проблем с вентилатор на вътрешното тяло	Блокирал мотор, дефектен мотор, замърсена турбина, лоша връзка или проблем в платката.	Не пускайте климатика насила. Проверява се моторът и турбината.	**Вентилатор**

PA	Принудително спиране на компресора	При някои системи се свързва с водна/дренажна аномалия и защита.	Нужна е проверка на вътрешното тяло, дренажа и защитите.	**Защита**
PL	Аномалия в хладилния кръг	Възможен проблем с фреон, 4-пътен вентил, тръбни връзки, пропуск или циркулация.	Нужна е професионална диагностика на хладилния кръг.	**Фреон**
E0	Грешка в приемане на сигнал от дистанционно / контролер	Проблем с жичен контролер, кабел, адресиране, шум по линията или платка.	Проверява се дистанционното, кабелът и комуникацията към вътрешното тяло.	**Контролер**
E1	Грешка в платката на дистанционно управление	Дефект в контролера, паметта или електрониката на дистанционното	Проверява се контролерът. Възможна е нужда от смяна	**Електроника**
E2	Грешка в контролера / часовник или памет	Проблем с жично дистанционно, памет или вътрешна електроника	Проверява се контролерът и връзката му.	**Електроника**
E3	Грешка при предаване от дистанционно управление	Проблем в комуникацията на контролера, грешно свързване, шум по кабела или настройка.	Проверява се кабелът и дали контролерът е правилно настроен.	**Контролер**
E4	Грешка при приемане на сигнал от дистанционно	Вътрешната платка не получава нормален сигнал от дистанционното/контролера	Проверява се свързването, контролерът и платката.	**Контролер**
E5	Грешка при приемане/предаване на дистанционно управление	Комуникационен проблем, шум, грешна настройка или дефектен контролер.	Нужна е проверка на линията и контролера.	**Контролер**
E6	Комуникационна грешка между вътрешно и външно тяло	Проблем в свързващия кабел, лош контакт, грешно свързване, вътрешна или външна платка.	Един от важните кодове. Проверява се комуникационният кабел и платките.	**Комуникация**

E7	Комуникационна грешка между вътрешно и външно тяло	Липса на нормален обмен между телата, шум по линията, платка или кабел.	Не рестартирайте многократно. Нужна е диагностика на комуникацията.	**Комуникация**
E8	Комуникационна грешка — приемане	Вътрешно/външно тяло не получава правилно данни от другото тяло.	Проверява се кабел, захранване, шум и платки.	**Комуникация**
E9	Комуникационна грешка — предаване	Външното или вътрешното тяло не предава нормално сигнал.	Проверява се комуникационна линия и електроника.	**Комуникация**
EE	Комуникационна грешка между вътрешно и външно тяло	Грешно свързване, прекъсване, шум по линията или платка.	Проверява се свързването по схема.	**Комуникация**
EC	Комуникационен проблем	При някои модели е свързан с комуникация между вътрешно и външно тяло.	Нужна е диагностика според конкретния модел.	**Комуникация**
Fb	Грешка във вътрешна управляваща система	Проблем с вътрешната платка, памет, настройки или електроника.	Изключете от захранване за кратко. Ако се върне — проверка на платката.	**Електроника**
FC	Грешка в памет / данни	Проблем с nonvolatile memory или управляваща платка при определени модели.	Нужна е сервизна диагностика.	**Електроника**
Fd	Различно или неправилно напрежение	Проблем със захранването, платката или несъответствие в напреженията.	Проверява се електрическото захранване и платката.	**Захранване**
U1	Високо налягане / прегряване	Замърсен топлообменник, проблем с вентилатор, високо налягане, датчик или предпазен ключ.	Изключете климатика при повторна грешка. Нужна е проверка.	**Налягане**
Ud	Защита при високо налягане / прегряване	Сходна група проблеми — налягане, прегряване, топлообмен или вентилатор.	Проверява се външното тяло и хладилният кръг.	**Налягане**

U2	Висока температура на нагнетяване / недостиг на хладилен агент	Недостиг на фреон, пропуск, запушване, проблем с датчик или прегряване на компресора	Не допълвайте фреон без откриване на причината. Нужна е диагностика	**Фреон**
U3	Грешка в датчик на външното тяло	Отворен или късо съединен външен термистор, например датчик за нагнетателна	Проверява се датчикът на външното тяло.	**Датчик**
U4	Грешка във външен датчик / defrost thermistor	Отворен или късо съединен външен датчик, проблем с букса или платка	Нужна е проверка на външните термистори.	**Датчик**
U5	Ненормална температура на радиатор / heatsink	Прегряване на инверторен модул, замърсено външно тяло, слаб въздушен поток или проблем с	Проверява се охлаждането на електрониката и външният вентилатор.	**Инвертор**
U6	Свръхток на компресор / проблем със силов модул	Компресор, инверторен модул, силова платка, късо или претоварване	Сериозна грешка. Изключете уреда и потърсете техник.	**Компресор**
U8	Защита на вентилатора на външното тяло	Блокирал вентилатор, дефектен мотор, перка, кабел или платка.	Проверете дали външната перка не е блокирана. При повторение — техник	**Вентилатор**
U9	Свръхнапрежение, ниско напрежение или токов датчик	Проблем в захранването, главната верига, синхронизиращ сигнал или current	Проверява се електрическото захранване и външната електроника.	**Захранване**
UH	Проблем със захранване / основна верига	Свръхнапрежение, ниско напрежение, токов датчик или силова електроника	Не рестартирайте многократно. Нужна е диагностика	**Захранване**
UP	Свръхток на компресора	Компресорът консумира прекомерен ток, има проблем в инвертора, силовия модул или компресора.	Спрете климатика. Това не е проблем за домашен ремонт.	**Компресор**

UF	Свръхток при блокирал компресор	Компресорът не стартира нормално, възможен блокаж, силов проблем или дефектен модул	Не правете многократни опити за старт. Нужна е сервизна проверка.	**Компресор**